



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO
Facoltà di Economia
Corso di Laurea in Economia e
Commercio

CAPITOLO 1

La Logistica

1.1 L'outsourcing

Le funzioni logistiche maggiormente terziarizzate da parte delle aziende sono quelle che riguardano i trasporti e le attività ad essi più strettamente correlate: 80% dei trasporti di distribuzione, 73% dei trasporti di approvvigionamento, 65% delle operazioni doganali. Le funzioni legate alle fasi di stoccaggio e produzione risultano invece terziarizzate solo in minima parte.

Terziarizzazione di alcune funzioni logistiche Gruppi merceologici

	Agroalimentiari	Mat. prime e semilav.	Auto e compon.	Ceramici	Tessili	Altri prod. manifatt.	Media
Trasporti di distribuzione	62%	88%	100%	52%	86%	85%	80%
Trasporti di approvvigion.	46%	59%	100%	60%	81%	83%	73%
Sdoganamento merce	31%	71%	89%	33%	81%	68%	65%
Immagazzinamento e deposito merci	38%	35%	11%	25%	24%	32%	29%
Prelievo e carico dei prodotti	23%	35%	11%	8%	29%	22%	23%

Imballaggio, etichettatura e prezzatura	8%	24%	22%	17%	14%	2%	12%
Controllo di qualità	8%	6%	-	-	10%	7%	6%
Altre lavorazioni	8%	6%	-	17%	19%	5%	9%

Con riferimento alla dimensione d'impresa i trasporti di approvvigionamento rimangono pressoché stabili mentre per i trasporti di distribuzione è evidente la tendenza alla crescita della quota terziarizzata al crescere della dimensione del fatturato aziendale, fino a raggiungere nel caso delle aziende con fatturato superiore ai 500 miliardi la quasi totalità delle merci spedite.

Livello di terziarizzazione dei trasporti

(% sulle quantità)

Classi fatturato (mld lit)	Approvvigionamenti	Distribuzione
Fino a 10	92,7%	88,2%
Oltre 10 fino a 35	85,9%	89,5%
Oltre 35 fino a 100	92,2%	87,4%
Oltre 100 fino a 500	91,7%	96,4%
Oltre 500	91,0%	99,8%
Media	89,0%	90,3%