



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO**  
**Facoltà di Economia**  
**Corso di Laurea in Economia e**  
**Commercio**

## **CAPITOLO 1**

### **La Logistica**

#### **1.1 La fattura Italia dei servizi Logistici**

Si calcola che per ogni abitante della terra debbano essere consegnati una media di 50 chili di merce al giorno. E' una quantità davvero imponente, che deve essere trasportata per terra, per mare e per cielo, secondo i diversi vettori che sono l'acqua, l'aria, la strada, la ferrovia, la condotta. Tra tutti, quello che domina e senza dubbio il mezzo stradale.

Secondo dati forniti dalla Confederazione generale del traffico e dei trasporti (Confetra) il costo dei servizi logistici e di trasporto delle merci per quanto riguarda l'Italia si aggira sui 300.000 miliardi. L'incidenza del trasporto sul costo logistico totale è molto elevata, quasi il 50%, in conseguenza della caratterizzazione della struttura industriale italiana, trasformatrice di materie prime o di semilavorati importati e della struttura fortemente polverizzata dei consumi.

Nella distribuzione tra le modalità è in testa l'autotrasporto con il 41,6% seguito dalla navigazione marittima con il 6,2%; queste incidenze salgono rispettivamente all'83,5% ed al 12,2% se riferite al solo totale dei trasporti.

L'importo della *fattura Italia* per le altre modalità è assai ridotto; pesa solo per l'1,3% nel caso dell'aereo e per lo 0,7% nel caso della ferrovia.

E' interessante notare anche la divisione delle quote di percorso nell'ambito dell'autotrasporto: 13,5% della movimentazione si svolge in ambito urbano e locale, il 18,05% è regionale, il 6,44% interregionale e solo il 3,6% riguarda il trasporto internazionale.

#### **Fattura Italia 1998 dei servizi logistici e di trasporto merci**

(miliardi di lire)

Autotrasporto	125.288	41,60%
Mare	18.635	6,20%

Aereo	3.800	1,30%
Ferrovia	2.125	0,70%
Condotte	200	0,07%
Navigazione interna	75	0,02%
<b>Totale trasporto</b>	<b>150.123</b>	<b>49,90%</b>
Logistica senza trasporto	150.750	50,10%
<b>Logistica totale</b>	<b>300.873</b>	<b>100,00%</b>

Nella tabella seguente si evidenzia il totale della *fattura Italia* scissa in trasporto in conto proprio e in conto terzi; ne consegue che soltanto il 14% della logistica italiana è terziarizzata, mentre il trasporto arriva quasi al 51%. La terziarizzazione è totale per le modalità aerea, ferroviaria, marittima e per le condotte; per l'autotrasporto è pari al 41%.

Per il trasporto su strada l'analisi deve però essere fatta per settore; infatti il conto proprio domina nell'urbano (88%) ed è forte nel regionale (60%), mentre cala nell'interregionale (30%) ed è praticamente assente nell'internazionale.

### Terziarizzazione fattura Italia 1998 (miliardi di lire)

Modalità	Totale	Conto proprio	Conto terzi	Terziarizzazione
	A	B	D=C/A	
Autotrasporto				
Urbano	40.575	35.700	4.875	12,0%
Regionale	54.343	32.345	21.998	40,5%
Interregionale	19.365	5.775	13.590	70,2%
Internazionale	11.005	-	11.005	100,0%
<b>Autotrasporto totale</b>	<b>125.288</b>	<b>73.820</b>	<b>51.468</b>	<b>41,1%</b>

Mare	18.635	-	18.635	100,0%
Aereo	3.800	-	3.800	100,0%
Ferrovia	2.125	-	2.125	100,0%
Condotte	200	-	200	100,0%
Navigazione interna	75	50	25	33,3%
<b>Totale trasporto</b>	<b>150.123</b>	<b>73.870</b>	<b>76.253</b>	<b>50,8%</b>
Logistica senza trasporto	150.750	129.750	21.000	13,9%
<b>Logistica totale</b>	<b>300.873</b>	<b>203.620</b>	<b>97.253</b>	<b>32,3%</b>