



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO
Facoltà di Economia
Corso di Laurea in Economia e
Commercio

CAPITOLO 1

La Logistica

Quattro dei primi dieci porti container mondiali si trovano nell'area asiatica, tre in Europa, due negli Stati Uniti, uno in Cina.

Mercato mondiale container –1996

(migliaia di TEU [\[1\]](#)[1])

[\[2\]](#)[1] Unità di misura standard corrispondente a 20 piedi, cioè alla lunghezza del container

	Export	Import	TOTALE	
Europa	12935	12530	25465	24,6%
Asia Orientale	10,889	9,122	20,011	19,3%
Nord America	9,725	9,8	19,525	18,9%
Asia del Nord	5,776	6,496	12,272	11,8%
Asia Sud-Orientale	6,06	6,086	12,146	11,7%
Medio Oriente	1,547	2,282	3,829	3,7%
Asia del Sud	1,242	1,257	2,499	2,4%
Australia/Nuova Zelanda	1,187	1,275	2,462	2,4%
Sud America	1,086	1,151	2,237	2,2%
Africa	901	1,11	2,011	1,9%
Asia Occidentale	354	451	805	0,8%

Pacifico	80	223	303	0,3%
Totale	51.782	51.783	103.565	100,0%

Primi dieci porti container
(milioni di TEU)

	1998	1997	1996
Hong Kong	14,650	14,500	13,460
Singapore	14,650	14,120	12,934
Kaohsiung	6,271	5,693	5,063
Rotterdam	6,032	5,340	4,936
Busan	5,753	5,234	4,725
Long Beach	4,098	3,505	3,067
Amburgo	3,550	3,337	3,054
Los Angeles	3,378	2,960	2,683
Anversa	3,266	2,969	2,654
Shanghai	3,066	2,520	nd